202E

202

E

دفترچه آزمون ورود به حرفه مهندسان

وزارت راه و شهرسازی
معاونت مسکن و ساختمان
دفتر مقررات ملّی و کنترل ساختمان

ترافیک

تستی

رعایت مقررات ملّی ساختمان الزامی است

مشخصات فردی را حتما تکمیل نمائید.

❖ نام و نام خانوادگی:.....

❖ شماره داوطلب:.....

مشخصات آزمون

تاریخ آزمون: ۱۴۰۱/۰۶/۱۷

تعداد سؤال‌ها: ۶۰ سؤال

زمان پاسخگویی: ۱۲۰ دقیقه

تذکرات:

- سؤال‌ها به‌صورت چهار جوابی است. **کامل‌ترین** پاسخ درست را به‌عنوان گزینه صحیح انتخاب و در پاسخنامه علامت بگذارید.
- به پاسخ‌های اشتباه یا بیش از یک انتخاب $\frac{1}{3}$ نمره منفی تعلق می‌گیرد.
- امتحان به‌صورت جزوه باز است، لیکن هر داوطلب فقط حق استفاده از جزوه خود را دارد و استفاده از جزوات دیگران در جلسه آزمون اکیداً ممنوع است.
- استفاده از ماشین حساب‌های مهندسی (فاقد امکانات بلوتوث یا سیم کارت) بلامانع است ولی آوردن و استفاده از هرگونه تلفن همراه، دوربین، رایانه، لپ تاپ، تبلت، ساعت هوشمند، هدفون و غیره ممنوع بوده و صرف همراه داشتن این وسایل در زمان برگزاری آزمون، اعم از آنکه مورد استفاده قرار گرفته باشد یا خیر، به منزله تخلف محسوب خواهد شد.
- از درج هرگونه علامت یا نشانه بر روی پاسخنامه خودداری نمائید. در غیر این‌صورت پاسخنامه تصحیح نخواهد شد.
- در پایان آزمون، دفترچه سؤال‌ها و پاسخنامه به مسئولان تحویل گردد. عدم تحویل دفترچه سؤال‌ها یا بخشی از آن‌ها موجب عدم تصحیح پاسخنامه می‌گردد.
- نظر به اینکه پاسخنامه توسط ماشین تصحیح خواهد شد، از این‌رو مسئولیت عدم تصحیح پاسخنامه‌هایی که به‌صورت ناقص، مخدوش یا بدون استفاده از مداد نرم پر شده باشد به‌عهده داوطلب است.
- کلیه سؤال‌ها با ضریب یکسان محاسبه خواهد شد و حد نصاب قبولی برای دریافت پروانه اشتغال به‌کار ۵۰ درصد، است.

برگزارکننده: **شرکت خدمات آموزشی سازمان سنجش آموزش کشور**

imor.ir

۱- در یک تقاطع فرعی به اصلی، خط‌کشی و تابلو ایست وجود دارد. چنانچه تعداد خطوط عبور در هر رویکرد مسیر اصلی 3 ، وسیله نقلیه طرح (وسیله نقلیه سنگین) و سرعت حرکت در مسیر اصلی 80 کیلومتر بر ساعت باشد، مسافت دید برای حرکت مستقیم چند متر خواهد بود؟

۱) 200 ۲) 1500 ۳) 250 ۴) 300

۲-کمترین عرض مجاز خط ویژه حمل و نقل همگانی چند متر است؟

۱) 2.7 ۲) 3 ۳) 3.3 ۴) 3.8

۳- سرفاصله قابل قبول برای قطار شهری و اتوبوس تندرو در ساعات غیراوج، حداکثر چند دقیقه است؟

۱) 45-30
۲) 20-15
۳) 30-25
۴) 15-10

۴- برای طراحی یک سامانه حمل و نقل همگانی و داشتن حداقل راحتی مناسب در ساعات اوج برای هر مسافر ایستاده، چه محدوده‌ای از مساحت براساس مترمربع بر نفر باید در نظر گرفت؟

۱) 0.4 - 0.3
۲) 0.3- 0.2
۳) 0.5 - 0.4
۴) بیش از 0.6

۵- برای اینکه عابرین بتوانند چهره یکدیگر را در یک پیاده‌گذر واقع در یک منطقه مسکونی تشخیص بدهند، حداقل شدت روشنایی در ارتفاع 1.7 متری چند لوکس باید باشد؟

۱) 15 ۲) 10 ۳) 5 ۴) 20

۶- حداکثر شیب طولی مجاز در تندراه‌های شهری با سرعت طرح 110 کیلومتر بر ساعت برای مناطق تپه ماهوری چند درصد است؟

۱) 3 ۲) 4 ۳) 5 ۴) 6

۷- حداقل ارتفاع از سطح یک تندراه در حال بهره‌برداری تا زیر پل روگذر عابر پیاده چند متر باید باشد؟

۱) 5 ۲) 4.8 ۳) 4.5 ۴) 5.3

inbr.ir

۸- نصب تابلوهای حداکثر سرعت و سرعت‌کاه در چند متری سرعت‌کاه لازم است؟

۱) 45 ۲) 35 ۳) 50 ۴) 55

۹- برای اینکه از افزایش سرعت مجدد وسایل نقلیه در خیابان با سرعت 50 کیلومتر بر ساعت جلوگیری شود، حداکثر فاصلهٔ بین سرعت‌کاه‌ها چند متر باید باشد؟

۱) 250 ۲) 150 ۳) 200 ۴) 300

۱۰- اگر سرعت طرح 80 کیلومتر بر ساعت باشد، حداقل فاصله افقی عاری از مانع برای دیده‌شدن چراغ راهنمایی چند متر است؟

۱) 105 ۲) 85 ۳) 130 ۴) 160

۱۱- حداکثر سرعت مجاز حرکت وسایل نقلیه در خیابان‌های جمع و پخش‌کننده چند کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته می‌شود؟

۱) 40 ۲) 50 ۳) 20 ۴) 60

۱۲- توسعه‌هایی که بین 500 تا 1000 سفر در ساعت اوج خود ایجاد می‌کنند، چه نوع توسعه‌هایی می‌باشند؟

۱) توسعه‌های بزرگ
۲) توسعه‌های کوچک
۳) توسعه‌های متوسط
۴) توسعه‌های بسیار کوچک

۱۳- طول یک قوس قائم محدب با شرایط زیر چند متر است؟

G_1=3% G_2= -5% ، سرعت طرح = 110 کیلومتر بر ساعت

۱) 148 ۲) 350 ۳) 452 ۴) 592

۱۴- حداقل عرض پیاده‌گذر در تقاطع‌های همسطح چند متر است؟

۱) 1.5 ۲) 1.8 ۳) 2 ۴) 2.2

۱۵- برای حفظ پیوستگی جریان در خطوط اصلی بزرگراهی، بهتر است حداقل فاصله بین مراکز دو تبادل متوالی چند کیلومتر در نظر گرفته شود؟

۱) 1.2 ۲) 1 ۳) 3.2 ۴) 2

inbr.ir

۱۶- براساس رابطه گرین شیلدز، اگر چگالی بیشینه (Jam Density) و سرعت بیشینه در یک بزرگراه به‌ترتیب 300 وسیله نقلیه در کیلومتر و 120 کیلومتر بر ساعت باشد، ظرفیت بزرگراه چند وسیله نقلیه در ساعت است؟

۱) 7200
۲) 4500
۳) 3600
۴) 9000

۱۷- کدام‌یک از تعاریف زیر معرف مفهوم "خیابان کامل" است؟

۱) خیابانی که طراحی و اجرای آن، دسترسی ایمن را برای تمامی کاربران در تمامی سنین و با هر سطح از توانایی جسمی فراهم می‌کند.
۲) خیابانی که امکان تردد تمام انواع وسایل نقلیه موتوری در آن فراهم است.
۳) خیابانی که امکان دسترسی به کاربری‌های خاص را با شیوه‌های مختلف سفر می‌دهد.
۴) خیابانی که طراحی و اجرای آن، بستری برای ارتباطات اجتماعی مانند کار، خرید و ملاقات را فراهم می‌آورد.

۱۸- حداکثر سرعت ایمن وسایل نقلیه را در بهترین وضعیت جوی و ترافیکی که مبنای طرح هندسی است، چه می‌نامند؟

۱) سرعت عملی
۲) سرعت مجاز
۳) سرعت طرح
۴) سرعت حرکت

۱۹- فضای خالی موردنیاز برای پیاده‌روی مطلوب در شرایط عادی چند متر است؟

۱) 3 تا 3.5
۲) 2 تا 2.5
۳) 4.5 تا 5.5
۴) 3.5 تا 4.5

۲۰- سطح خدمت طراحی برای خیابان شریانی کدام است؟

۱) C
۲) B
۳) D
۴) E

inbr.ir

۲۱- کدام‌یک از شیوه‌های آرام‌سازی ترافیک در گروه تغییر شکل‌های افقی، بیشترین تاثیر را در کاهش سرعت دارد؟

۱) پیچاندن خیابان
۲) کاهش شعاع قوس
۳) منحرف‌کننده جانبی
۴) میدانچه

۲۲-اگر ناگزیر به استفاده از خط پارکینگ به‌عنوان خط عبور در ساعات اوج ترافیک باشیم، عرض خط پارکینگ حداقل چند متر باید باشد؟

۱) 2.5
۲) 3
۳) 4
۴) 2.7

۲۳- برای ظرفیت 345 فضای پارک در یک پارکینگ حاشیه‌ای، حداقل چند فضای پارک ویژه افراد دارای معلولیت باید در نظر گرفته شود؟

۱) 10 ۲) 12 ۳) 6 ۴) 8

۲۴- در پارکینگی با ظرفیت 80 وسیله نقلیه که ورود و خروج وسایل به آن به صورت یکنواخت صورت می‌گیرد، حداقل طول انباره مورد نیاز برای تشکیل صف برابر چند وسیله نقلیه درنظر گرفته می‌شود؟

۱) 3 ۲) 1 ۳) 2 ۴) 4

۲۵- براساس مطالعات انجام شده برای شهر تهران در مورد نرخ ایجاد سفر، برای یک فرهنگسرا به مساحت زیربنای 200 مترمربع در روزهای آخر هفته چند نفر-سفر باید در نظر گرفته شود؟

۱) 25
۲) 16
۳) 31
۴) 18.5

۲۶- حداقل فاصله لبه موانع کناری از مسیر حرکت دوچرخه در قوس‌های افقی با فاصله دید 85 متر و شعاع مسیر 75 متر، چند متر است؟

۱) 17 ۲) 12 ۳) 9.2 ۴) 8

inbr.ir

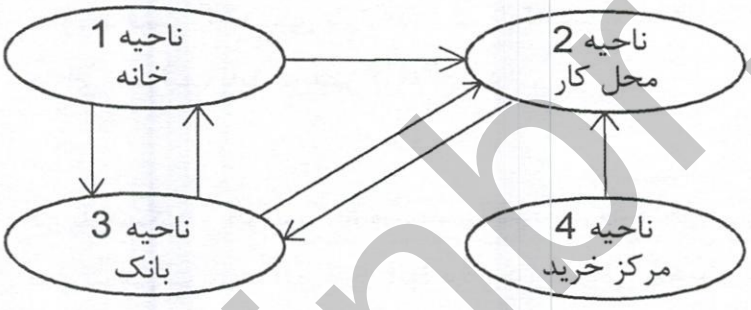
۲۷- در یک چهارراه و در طول خیابان اصلی، نرخ تردد وسایل نقلیه 600 وسیله نقلیه در ساعت می‌باشد. درصورتی‌که عابرین پیاده برای عبور از عرض این خیابان یک‌طرفه 6 ثانیه زمان نیاز داشته باشند، در طی یک‌ساعت چند فرصت عبور قابل قبول برای عابرین پیاده فراهم می‌گردد؟ $P(X)=\frac{e^{-\lambda t}(\lambda t)^x}{x!}$

۱) 220 ۲) 331 ۳) 599 ۴) 600

۲۸- در یکی از رویکردهای یک تقاطع چراغ‌دار، سرعت برابر 50 کیلومتر بر ساعت است. درصورتی‌که مسیر موردنظر دارای 2 درصد سراشیبی باشد، زمان زرد در این رویکرد چند ثانیه است؟

۱) 2 ۲) 1 ۳) 4.5 ۴) 3.2

۲۹-با توجه به شکل، تعداد سفرهای تولید شده در ناحیه 1 و سفرهای جذب شده در ناحیه 2 به‌ترتیب کدام است؟



۱) 3-3

۲) 3-2

۳) 2-2

۴) 3-2

۳۰-در یک تقاطع چراغدار دو فازه، دو خیابان یکطرفه که هر خیابان دارای دو خط عبوری است، وسایل نقلیه تنها به صورت مستقیم اجازه عبور از تقاطع را دارند. طول سیکل 60 ثانیه و زمان سبز هر رویکرد 25 ثانیه می‌باشد. اگر سر فاصله زمانی اشباع در هر خط عبوری 2 ثانیه باشد. حساب کنید حداکثر در یک ساعت چند وسیله نقلیه می‌توانند از این تقاطع عبور کنند؟

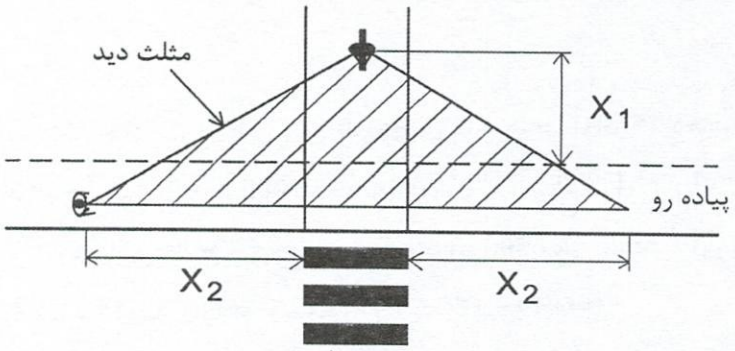
۱) 1500 ۲) 3600
۳) 3000 ۴) 1800

۳۱-حجم ترافیک ساعت اوج معمولاً چند درصد متوسط ترافیک روزانه می‌باشد؟

۱) 15 تا 30 ۲) 7 تا 15
۳) 7 تا 10 ۴) 10 تا 20

info.ir

۳۲- با توجه به شکل، در محل تلاقی مسیرهای دوچرخه با پیاده‌روها جهت تامین مثلث دید، حداقل مقادیر X_1 و X_2 چند متر باید در نظر گرفته شود؟



۱) 4.5 – 7.5

۲) 4 – 7.5

۳) 7.5 – 4.5

۴) 7.5 – 4

۳۳- در یک بزرگراه در دست طراحی سرعت مجاز 80 کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده است. سرعت طرح آن حداقل چند کیلومتر بر ساعت باید در نظر گرفته شود؟

۱) 80 ۲) 90 ۳) 110 ۴) 100

۳۴- حداقل شعاع قوس مجاز برای یک رابط شهری واقع در منطقه اقلیمی معتدل، برای سرعت طرح 80 کیلومتر بر ساعت چند متر می‌باشد؟

۱) 229

۲) 252

۳) 420

۴) با توجه به بربلندی زیاد مجاز نمی‌باشد.

۳۵- حداقل طول مطلوب مستقیم بین دو قوس معکوس با بربلندی 3 درصد و 6 درصد برای سرعت طرح 60 کیلومتر بر ساعت چند متر است؟

۱) 70 ۲) 49 ۳) 92 ۴) 81

۳۶- معادله مطلوبیت برای سفرهای شهری با اتومبیل و اتوبوس به شرح زیر است. برای نمونه‌ای با 1000 مسافر چه تعدادی از آنها از اتوبوس استفاده می‌کنند؟

$$U = a - 0.002\,X_1 - 0.05\,X_2$$

شیوه حمل و نقل	a	X_1 = هزینه سفر	X_2 = زمان سفر
اتومبیل	-0.4	140	30
اتوبوس	-0.45	80	40

۱) 396 ۲) 610 ۳) 500 ۴) 470

inbr.ir

۳۷- توابع مطلوبیت $U_T=0$ و $U_A=2+5B$ را به‌ترتیب برای اتوبوس و سواری شخصی در یک مبداء - مقصد مشخص در نظر بگیرید. اگر سهم اتوبوس و سواری شخصی برای این مبداء-مقصد به ترتیب 60 و 40 درصد باشد، مقدار B به کدام گزینه نزدیک‌تر است؟

۱) 0.5 ۲) -0.5 ۳) 0.25 ۴) -0.25

۳۸- در یک جاده ارتباطی بین شهری، زمان سفر آزاد 25 دقیقه می‌باشد. ظرفیت این مسیر در حال حاضر 5000 pcu/hr و حجم عبوری در ساعت اوج 4000 pcu/hr می‌باشد. با افزایش حجم تردد در افق طرح این حجم به 6500 pcu/hr می‌رسد. برآورد کنید زمان سفر در این وضعیت به چند دقیقه خواهد رسید؟ ($t=t_0(1+0.15(v/c)^4)$)

۱) 48 ۲) 33 ۳) 42 ۴) 51

۳۹- کالبد سکونت و اشتغال 15000 خانوار مربوط به چه مقیاسی در سطح شهر می‌باشد؟

۱) ناحیه ۲) محله ۳) منطقه ۴) کوچه

۴۰- در ترافیک مختلط مراکز شهرها، سهم سرویس بدون تاخیر سیستم‌های حمل و نقل همگانی، چقدر است؟

۱) کمتر از 70 درصد ۲) کمتر از 30 درصد
۳) کمتر از 50 درصد ۴) کمتر از 90 درصد

۴۱- در چه محدوده‌ای از نسبت زمان سفر همگانی به شخصی، مسافرانی که امکان انتخاب دیگری داشته باشند، از حمل و نقل همگانی استفاده نخواهند کرد؟

۱) بیش از 2 ۲) بیش از 1.5
۳) بیش از 1.25 ۴) بیش از 2.5

۴۲- اگر سرعت حرکت عابران پیاده در یک مسیر هموار یک متر بر ثانیه باشد، در شرایط یک شیب سربالایی 20 درصد سرعت آنان چند متر بر ثانیه خواهد شد؟

۱) 0.5 ۲) 0.75 ۳) 0.25 ۴) 0.6

۴۳- منظور از "مطالعات اثرسنجی ترافیک" چیست؟

۱) بررسی تغییرات هزینه استفاده‌کننده از مسیر در اثر اصلاحات ترافیکی
۲) بررسی عوارض ناشی از جریان‌های ترافیکی در محیط زیست اطراف
۳) بررسی اثرات احداث یک بزرگراه بر روی کاربری‌های اطراف آن
۴) شناخت و تحلیل اثرات ترافیکی توسعه یا تغییر کاربری‌ها و ارائه پیشنهادهای رفع اثرات نامطلوب مرتبط با آن

inbr.ir

۴۴- برای توسعه یک تقاطع منافع پیش‌بینی شده تا 15 سال به‌صورت ثابت سالیانه برابر 140 واحد است. اگر نرخ بهره 12 درصد باشد حداکثر هزینه اجرایی سال پایه برای اقتصادی شدن طرح چند واحد می‌باشد؟

$$P=A\left[\frac{(1+i)^n-1}{i(1+i)^n}\right]$$

۱) 1201
۲) 1020
۳) 954
۴) 1125

۴۵- یک ساختمان با کاربری اداری و سطح زیربنای 450 مترمربع، به دلیل فرسودگی قرار است تخریب شده و تبدیل به یک مجتمع تجاری طبقاتی با مساحت قابل اجاره 1800 مترمربع شود. افزایش تعداد سفرهای ایجاد شده در اثر این تغییر کاربری چند نفر – سفر در ساعت اوج خواهد بود؟

۱) 721
۲) 632
۳) 540
۴) 390

۴۶- آمارگیری در سال پایه برای برنامه‌ریزی حمل و نقل یک شهر شامل چهار حوزه، اطلاعات زیر را به‌دست داده است که در آن y= تعداد سفرهای ساعت اوج تولید شده در هر ناحیه و x= تعداد خانوار ساکن در هر ناحیه است. اگر شکل معادله تولید سفر به‌صورت y=ax+50 باشد ضریب a برابر است با:

x	300	100	500	700
y	350	130	620	900

۱) 1.155
۲) 0.571
۳) 0.780
۴) 1.125

۴۷- در یک شهر کشش‌ها جانبی تقاضای سفر با اتوبوس نسبت به قیمت بنزین 1.8 به‌دست آمده است. اگر قیمت بنزین از لیتری 1500 تومان به 2000 تومان افزایش یابد، تعداد مسافران اتوبوس چند درصد افزایش خواهد یافت؟

۱) 33
۲) 60
۳) 25
۴) 40

inbr.ir

۴۸- معادله جریان ترافیک بین حجم تردد (q) و سرعت (v) در یک طرف بزرگراهی به‌صورت: $q=2500\ Ln(v)-29\ v$ است. ظرفیت ترافیکی این طرف بزرگراه مزبور چقدر است؟

۱) 6712
۲) 4254
۳) 8642
۴) 7521

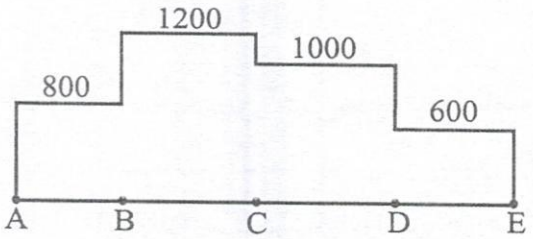
۴۹- برای طراحی یک آزادراه حجم ترافیک عبوری در سال اول 2,000,000 وسیله نقلیه در هر جهت برآورد شده است. در صورتی‌که نرخ رشد سالیانه ترافیک 1.5 درصد فرض گردد، بعد از ده سال ترافیک عبوری سالیانه چقدر می‌باشد؟

۱) 2,320,000
۲) 3,010,000
۳) 5,600,000
۴) 4,180,000

۵۰- سرعت یک وسیله نقلیه با وزن 1 تن، بعد از برخورد با یک ردیف بشکه ماسه‌ای با وزن 1280 کیلوگرم و با سرعت 30 کیلومتر بر ساعت به چند کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد؟

۱) 10.2
۲) 16.8
۳) 13.2
۴) 15.8

۵۱- در یک خط اتوبوسرانی دارای 5 ایستگاه، مجموع مسافران مابین ایستگاه‌ها در طول یک ساعت اوج به‌صورت شکل زیر است. درصورتی‌که ظرفیت هر اتوبوس 50 نفر و مدت زمان چرخه کامل (رفت و برگشت) هر اتوبوس در این خط در ساعت اوج 2 ساعت باشد، چه تعداد اتوبوس برای پاسخگویی به تقاضای این خط نیاز داریم؟



۱) 12
۲) 24
۳) 48
۴) هیچکدام

۵۲- **حجم جریان عبوری از معبر کناری یک مجتمع تجاری در حال ساخت 2000 veh/hr می‌باشد. سطح زیربنای قابل اجاره این مجتمع $2500\ m^2$ با نرخ ایجاد سفر برای ساعت اوج 36.1 (با ازای هر 100 مترمربع) می‌باشد. می‌دانیم 90 درصد افراد با وسیله نقلیه شخصی با ضریب سرنشین 1.5 به این مجتمع مراجعه خواهند کرد. برآورد کنید بعد راه‌اندازی این مجتمع حجم جریان عبوری معبر کناری مجتمع به چه مقداری برحسب veh/hr خواهد رسید؟**

۱) 2620 ۲) 2542 ۳) 720 ۴) 2810

۵۳- **تابع تقاضای سفر برای یک خط اتوبوس تندرو (BRT) در طول یک کریدور شهری به‌صورت زیر می‌باشد. درصورتی‌که زمان سفر با BRT، 10 درصد کاهش یافته و در همان زمان هزینه سفر (بهای بلیط) با BRT، 10 درصد افزایش یابد. درآمد BRT چند درصد تغییر می‌نماید؟**

$Q=A^{-2}B^{1.45}C^{-1.37}D^{1.12}$

Q=BRT تعداد مسافر

A= BRT زمان سفر با

B=زمان سفر با وسیله نقلیه شخصی

C= BRTهزینه سفر با

D= هزینه سفر با وسیله نقلیه شخصی

۱) 10 درصد افزایش می یابد.
۲) 8 درصد کاهش می یابد.
۳) 19 درصد افزایش می یابد.
۴) 8 درصد افزایش می یابد.

۵۴- **در سفرهای حومه شهری یک شهر از مدل لوجیت برای تفکیک سفرها بین دو شیوه حمل و نقل همگانی و وسایل نقلیه شخصی استفاده می‌شود. تابع مطلوبیت برای هر دو شیوه سفر به‌صورت تابع u=-0.01t (t زمان سفر برحسب دقیقه) است. روزانه 10000 نفر سفر حومه شهری داریم و بهای بلیط اتوبوس 15000 تومان و زمان‌های سفر با اتوبوس و وسیله نقلیه شخصی برحسب دقیقه به‌صورت جدول زیر است. درآمد روزانه اتوبوسرانی چند تومان است؟**

زمان‌های سفر برحسب دقیقه		
وسیله نقلیه شخصی	اتوبوس	
50	50	بین دو شهر A و B

۱) 73,540,000
۲) 25,540,000
۳) 83,200,000
۴) 75,000,000

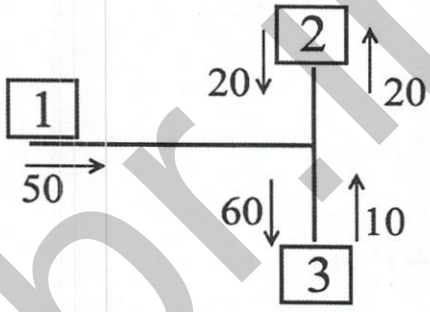
inbr.ir

۵۵- متوسط سرفاصله‌های اندازه‌گیری شده در یک راه برون‌شهری مابین وسایل نقلیه سنگین و سواری برحسب ثانیه به ترتیب برابر 5 و 2 ثانیه می‌باشد. اگر 10 درصد وسایل نقلیه سنگین بوده و حجم عبوری 3 هزار وسیله نقلیه در ساعت باشد، مقدار حجم معادل سواری در این راه چه عددی خواهد بود؟

۱) 3300 ۲) 3450 ۳) 3250 ۴) 3520

۵۶- در یک مطالعه مبدا – مقصد بر مبنای پلاک‌خوانی، تعداد خودروهای شناسایی شده در طول یک ساعت به‌صورت جدول زیر مشاهده شده است. کل احجام ورودی خودروها در مدت یک ساعت بر روی شکل نشان داده شده است. حساب کنید در یک ساعت چند خودرو از مبدا یک به مقصد دو می‌روند؟

مبدا \ مقصد	1	2	3
1	-	5	20
2	–	-	10
3	–	5	-



۱) 7 ۲) 5 ۳) 20 ۴) 10

۵۷- یک رویکرد از تقاطع چراغدار با دو خط عبوری و فاز گردش به چپ مجاز، 15 درصد وسایل نقلیه گردش به چپ می‌کنند. اگر معادل گردش به چپ برابر 5 بوده و سرفاصله زمانی اشباع وسایل نقلیه عبوری مستقیم نیز برابر 2 veh/sec باشد، نرخ جریان اشباع معادل وسایل نقلیه در این رویکرد برابر چند وسیله نقلیه بر ساعت در هر خط عبوری در یک ساعت سبز (veh/hg/ln) خواهد بود؟

۱) 1125
۲) 1250
۳) 1286
۴) 1240

inbr.ir

۵۸- کدام گزینه در مورد مسئولیت صحت طراحی، محاسبه و نظارت در مواردی‌که نقشه‌های تسلیمی به مراجع صدور پروانه ساختمانی توسط اشخاص حقوقی امضا و تعهد نظارت می‌شود صحیح است؟

۱) مسئولیت فقط برعهده هیات‌مدیره شخص حقوقی است مگر آنکه نقشه‌ها توسط اشخاص حقیقی امضا یا تعهد شده باشند.
۲) در کلیه موارد مسئولیت برعهده مدیرعامل شخص حقوقی است.
۳) در کلیه موارد مسئولیت فقط برعهده طراح و ناظر می‌باشد.
۴) مسئولیت به‌عهده مدیرعامل یا رئیس موسسه تهیه‌کننده نقشه است و امضای وی رافع مسئولیت طراح، محاسب و ناظر نخواهد بود، مگر اینکه نقشه‌ها توسط اشخاص حقیقی دیگر در رشته مربوط امضا و یا تعهد نظارت شده باشد.

۵۹- تهیه و ابلاغ دستورالعمل مربوط به نحوه ارجاع کار، نظارت، میزان حق‌الزحمه و نحوه دریافت و پرداخت آن و همچنین رفع اختلاف‌نظر بین ناظر و مجری برعهده کدام‌یک از مراجع است؟

۱) شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان
۲) برعهده اداره راه و شهرسازی شهرستان است.
۳) وزارت راه و شهرسازی
۴) برعهده سازمان نظام مهندسی ساختمان استان بوده که به تصویب شورای مرکزی سازمان می‌رسد.

۶۰- در رسیدگی به پرونده‌های انتظامی، کدام‌یک از جهات ردِ اعضای شورای انتظامی نمی‌باشد؟

۱) عضویت هر یک از طرف‌های شکایت در شورای انتظامی
۲) عضویت هر یک از طرف‌های شکایت در هر یک از گروه‌های تخصصی نظام مهندسی
۳) عضویت هر یک از طرف‌های شکایت یا بستگان نسبی درجه اول وی در هیات‌مدیره انتخاب‌کننده عضو شورای انتظامی به عضویت آن شورا
۴) در صورتی‌که شرکای تجاری و قراردادی عضو شورای انتظامی، دارای نفع شخصی در موضوع شکایت مطروحه باشند.

کلید سوالات آزمون ورود به حرفه مهندسان رشته ترافیک شهریورماه ۱۴۰۱

شماره سوالات	پاسخ
۱	۳
۲	۲
۳	۴
۴	۲
۵	۳
۶	۲
۷	۴
۸	۱
۹	۱
۱۰	۳
۱۱	۱
۱۲	۳
۱۳	۴
۱۴	۲
۱۵	۱
۱۶	۴
۱۷	۱
۱۸	۳
۱۹	۳
۲۰	۱
۲۱	۴
۲۲	۲
۲۳	۴
۲۴	۱
۲۵	۳
۲۶	۲
۲۷	۱
۲۸	۴
۲۹	۱
۳۰	۳

شماره سوالات	پاسخ
۳۱	۲
۳۲	۱
۳۳	۲
۳۴	۱
۳۵	۴
۳۶	۱
۳۷	۲
۳۸	۴
۳۹	۳
۴۰	۱
۴۱	۳
۴۲	۲
۴۳	۴
۴۴	۳
۴۵	۲
۴۶	۴
۴۷	۲
۴۸	۳
۴۹	۱
۵۰	۳
۵۱	۳
۵۲	۲
۵۳	۳
۵۴	۴
۵۵	۲
۵۶	۴
۵۷	۱
۵۸	۴
۵۹	۳
۶۰	۲