



سوال ۱:

برنامه ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: تنها گزینه "چندسطحی سازی بزرگراهها" مدیریت عرضه هست.			

سوال ۲:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: تبدیل واحد نرخ ورود و استفاده از رابطه پواسون:			
$\lambda = 60 \times \frac{1}{30} = 2 \text{ veh/min}$ $q = \lambda t = 2 \times 5 = 10 \text{ veh}$ $P(x) = q^x \frac{e^{-q}}{x!} = 10^{10} \times \frac{e^{-10}}{10!} = 0.125$			

سوال ۳:

آیین نامه طراحی معابر شهری	بند: بخش ۹	صفحه: ۱۵	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: آیین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۹، کاربری زمین، جدول ۴-۱			

سوال ۴:

برنامه ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: چون در مدل لوجیت مخرج کسر جمع $e^{u_i}$ است، نسبت احتمالها فقط به صورت کسر $(e^{u_i})$ بستگی دارد که $i$ هم تنها مربوط به گزینه ۱ و ۲ می شود. بنابراین نسبت احتمالهای ۱ و ۲ تغییر نمی کند.			
$P_1 = 3P_2$ $u'_3 = 3u_2$ $\frac{P'_1}{P'_2} = e^{u'_1 - u'_2} = e^{u_1 - u_2} = \frac{P_1}{P_2} = 3$			



سوال ۵:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات: با توجه به یک طرفه بودن مسیر خروجی از مبدا یک: $Q_{32}=40$ و $Q_{12}=100-40=60$ و در نتیجه $Q_{13}=90-60=30$ می شود.			

سوال ۶:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات: درآمد حاصل ضرب قیمت بلیت در تعداد بلیت فروخته شده است که سهمی درجه ۲ می شود و نقطه ماکزیمم آن در $Q=100$ قرار دارد. $R=PQ=12Q-0.06Q^2$ $\frac{\partial R}{\partial Q} = 0 \Rightarrow 12 - 0.06Q = 0 \Rightarrow Q = 100$ $R=12 \times 100 - 0.06(100)^2 = 1200 - 600 = 600$			

سوال ۷:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات: با توجه به تعریف کشش (e): $e = \frac{\frac{\partial q}{q}}{\frac{\partial T}{T}} = \frac{\partial q}{\partial T} \times \frac{T}{q} = \frac{c \frac{F^b T^c - 1}{T}}{F^b T^c} = c$			

سوال ۸:

گزینه صحیح: حذف	صفحه:	بند:	توضیحات:



## سوال ۹:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند: بخش ۲۸	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
با فرض اینکه رانندگان به مسیر آشنا هستند ( $f_p=1$ ):			
$f_{HV} = \frac{1}{1 + P_T(E_T - 1)} = \frac{1}{1 + 0.15(1.5 - 1)} = 0.93$			
$N = \frac{DDHV}{PHF \times MSF(LOS C) \times f_{HV} \times f_p} = \frac{2500}{0.85(1740)(0.93) \times 1} = 1.8 \Rightarrow 2 \text{ lanes}$			

## سوال ۱۰:

گزینه صحیح: ۴	صفحه:	بند:	اقتصاد حمل و نقل
توضیحات:			
با توجه به نرخ بهره ماهانه ۱.۵ درصد و ۳۰ ماه ارزش فعلی اقساط را محاسبه و با Q مقایسه می کنیم.			
$Q = \text{قیمت نقدی}$			
$i = \frac{18}{12} = 1.5$			
$P = \frac{Q}{20} \left[ \frac{(1.015)^{30} - 1}{0.015(1.015)^{30}} \right] = 1.2Q$			
$\frac{P}{Q} = 1.20 \Rightarrow 20\%$			

## سوال ۱۱:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۸۳	بند: بخش ۸	آیین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آیین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۸، صفحه ۸۳، بند ۳-۶			

## سوال ۱۲:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات:			
متغیر $X_2$ از مقدار اولیه ۳۰ به ۲۰ کاهش یافته است. بنابراین:			
$\Delta U(LRT) = -0.032 \times (-10) = +0.32$			
$P'(LRT) = \frac{0.45 \times \exp(+0.32)}{0.45 \times \exp(+0.32) + 0.55 \times \exp(0)} = \frac{0.62}{0.62 + 0.55} = 0.53$			



سوال ۱۳:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۴۲	بند: بخش ۳	آیین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آیین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۳، نیمرخ‌های عرضی، جدول ۸-۱			

سوال ۱۴:

گزینه صحیح: ۴	صفحه:	بند: بخش مدل سازی	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات: با لحاظ نکردن یک یا چند متغیر مستقل لازم، اثر آنها در ضریب ثابت ظاهر می شود.			

سوال ۱۵:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۳۷	بند: تبصره ۳	آئین نامه طرح هندسی راه‌های ایران
توضیحات: آئین نامه طرح هندسی راه‌های ایران (۴۱۵)، صفحه ۳۷، تبصره ۳			

سوال ۱۶:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	تقاضا در حمل و نقل
توضیحات: نقطه تعادلی بین عرضه و تقاضا را پیدا می کنیم:			
$P=40000+500W$			
$W=200-\frac{P}{2000}$			
$W=200-\frac{40000+500W}{2000}=200-20-0.25W$			
$1.25W=180 \Rightarrow w=\frac{180}{1.25}=144 \text{ تن}$			
$\frac{144}{15}=9.6 \approx 10 \text{ کامیون}$			



## سوال ۱۷:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	حمل و نقل همگانی
توضیحات: کل زمان یک رفت و برگشت (سیکل) را محاسبه می کنیم: دقیقه $28 = \frac{2.5}{40} \times 60 \times 4 + 2 \times 1.5 + 2 \times 5$ اتوبوس در ساعت اوج $14 = \frac{1200}{40} \times \frac{28}{60}$ = تعداد ناوگان مورد نیاز			

## سوال ۱۸:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات: تعداد 800 خانوار 2 سفر و 1600 خانوار 3.8 سفر در روز انجام می دهند: $800 \times 2 + 1600 \times 3.8 = 7680$ = کل سفرها در روز			

## سوال ۱۹:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۱۱	بند: بخش ۲	آیین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آیین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۲، صفحه ۱۱، جدول ۱-۲ و صفحه ۶۳: جدول ۱-۲ $\begin{cases} V = 120 \text{ km/hr} \\ S = 250 \text{ m} \end{cases}$ $L = \frac{AS^2}{800[C-2.4+0.60]}$ $A = 2 - (-1) = 3$ $150 = \frac{3S^2}{800[5.5-1.5]}$ $S^2 = 16000$ $S = 400\text{m} > 250 \Rightarrow$ بله			

## سوال ۲۰:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۳	بند: بخش ۸	آیین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸ حمل و نقل همگانی - صفحه ۵۳ - جدول ۱-۴			



سوال ۲۱:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۸۱	بند: بخش ۸	آیین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸، حمل و نقل همگانی، صفحه ۸۱، جدول ۶-۱			

سوال ۲۲:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۲۹	بند: بخش ۸	آیین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸، حمل و نقل همگانی، صفحه ۲۹			

سوال ۲۳:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۵۴	بند: بخش ۱	آیین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آیین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱ صفحه ۵۴، جدول ۷-۱؛ ۰.۳۳ فضای پارک برای هر کارمند: فضای پارک روز عادی $75 \times 0.33 = 24.75$ آخر هفته به ازای هر ۱۰۰ مترمربع زیربنای کل ۴.۵۶ فست‌فود: $4.56 \times \frac{670}{100} = 30.55$ $\Rightarrow 30.55 - 24.75 = 5.8 \approx 6$ فضای پارک			

سوال ۲۴:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۴	بند: بخش ۲	آیین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آیین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۲، بند ۱-۴، قوس افقی مرکب: $\frac{\text{قوس بزرگتر}}{\text{قوس کوچکتر}} \leq 1.5 \Rightarrow \text{قوس کوچکتر} \geq \frac{\text{قوس بزرگتر}}{1.5} = \frac{560}{1.5} = 373\text{m}$			



سوال ۲۵:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۳۲	بند: بخش ۳	آیین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۳، جدول ۶-۱، صفحه ۳۲، برای خیابان جمع و پخش کننده شیب عرضی حداکثر ۲.۵ درصد است. برای پارک حاشیه‌ای ۱٪ باید اضافه شود، ولی در بارندگی شدید حداکثر شیب عرضی معابر ۳ خطه حداکثر ۴٪ است.</p> <p><math>2.5+1.0=3.5\%</math></p>			

سوال ۲۶:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۸۸	بند: بخش ۴	آیین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۴، صفحه ۸۸، چگالی در هر کیلومتر بر یک خط عبور در قطعه:</p> <p>وسيله در كيلومتر <math>\frac{24}{3} / 600 / 1000 = 13.3</math></p> <p>سطح خدمت <math>H \leq 13.3 \leq 16 \Rightarrow C</math></p>			

سوال ۲۷:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
<p>توضیحات:</p> <p>با توجه به رابطه، تابع تغییرات حجم (تردد) را نوشته و نقطه ماکزیمم را پیدا می‌کنیم:</p> <p><math>S=50 \ln \frac{180}{D}</math></p> <p><math>V=SD=50 D \ln \frac{180}{D}</math></p> <p><math>\frac{dV}{dD} = 50 \left( \ln \frac{180}{D} - \frac{D}{D} \right) = 0</math></p> <p>وسيله در كيلومتر <math>\ln \frac{180}{D} = 1 \Rightarrow \frac{180}{D} = e \Rightarrow D = \frac{180}{2.78} = 66.20</math></p> <p><math>V=50(66.20)1=3311</math> وسيله در ساعت</p>			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان

راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

آزمون دی ماه ۱۴۰۱



سوال ۲۸:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۱	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
$D = \frac{1000}{50} = 20 \text{ veh/km}$			
$V = \frac{3600}{4} = 900 \text{ veh/hr}$			
$S = \frac{V}{D} = \frac{900}{20} = 45 \text{ km/hr}$			

سوال ۲۹:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۷۰	بند: بخش ۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱، مبانی، صفحه ۷۰، شکل ۱۰-۶			

سوال ۳۰:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۳۸	بند: بخش ۶	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۶ (آرام سازی)، شکل ۳-۱۱			

سوال ۳۱:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۴۸	بند: بخش ۷	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۷ (تقاطع ها) صفحه ۴۸، بند ۳-۲			

سوال ۳۲:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۲۴	بند: بخش ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸ (حمل و نقل همگانی) صفحه ۲۴			





دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان

راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

آزمون دی ماه ۱۴۰۱



سوال ۳۳:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۲۴	بند: بخش ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸ (حمل و نقل همگانی) صفحه ۲۴			

سوال ۳۴:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۳۶	بند: بخش ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۸، حمل و نقل همگانی، صفحه ۳۶، جدول ۲-۴			

سوال ۳۵:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: از معادله مشق گرفته و نقطه ماکزیمم پیدا می شود: $V = -0.60D^2 + 75D$ $\frac{dV}{dD} = -1.20D + 75 = 0 \Rightarrow D = \frac{75}{1.2} = 62.5$ وسیله بر خط بر کیلومتر			

سوال ۳۶:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: معادل گردش به چپ به سایر عوامل ذکر شده بستگی دارد.			

سوال ۳۷:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۳	بند: بخش ۱۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۲، تجهیزات ایمنی، صفحه ۵۳، بند ۵-۸-۲			



آزمون دی ماه ۱۴۰۱

## سوال ۳۸:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۴۲-۴۳	بند: بخش ۱۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۲، تجهیزات ایمنی، شکل ۵-۸			

## سوال ۳۹:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۵۷ و ۵۸	بند: بخش ۹	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۹، حمل و نقل و کاربری زمین، صفحه ۵۷ و ۵۸، جدول ۳-۶			

## سوال ۴۰:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۱۶	بند: بخش ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۲ صفحه ۱۶ رابطه ۳-۲:			
$R \geq \frac{2HV^2}{127B}$ $\frac{2(3.8)V^2}{127(3.00)} \leq 145$ $V^2 \leq \frac{145(127)(30)}{2(3.8)} = 7269.08$ $V \leq 85.3 \text{ km/h}$			

## سوال ۴۱:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۶۰ و ۶۱	بند: بخش ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۲ (پلان و نیمرخهای طولی) صفحه ۶۱ جدول ۴-۶:			
$\text{سرعت طرح} = 40 \text{ km/h} \rightarrow k = 4$ $\text{براساس اختلاف شیب: } L_1 = KA = 4(5.5) = 22.0 \text{ m}$ $\text{براساس سرعت طرح: } L_2 = 0.6(40) = 24.0 \text{ m}$ $L_{\min} = 30 \text{ m} \Rightarrow L = \max(30, 24, 22) = 30 \text{ m}$			



## سوال ۴۲:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۵۴	بند: فصل ۵	آئین نامه طرح هندسی راه‌های ایران
توضیحات:			
آئین نامه طرح هندسی راه‌های ایران رابطه ۲-۵ و $a=3.4$ متر بر مجذور ثانیه:			
$d = \frac{V_1^2 - V_2^2}{254 \left( \frac{a}{9.81} - G \right)} = \frac{V^2 - 25}{254 \left( \frac{3.4}{9.81} - 0.03 \right)}$			
$\rightarrow V^2 - 25 = 31 \times 254 \left( \frac{3.4}{9.81} - 0.03 \right) = 2492.8 \Rightarrow V = 50.18 \text{ km/h} \approx 50 \text{ km/h}$			

## سوال ۴۳:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۶۱	بند: بخش ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۸، حمل و نقل همگانی، صفحه ۶۱، جدول ۵-۱			

## سوال ۴۴:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۱۹	بند: بخش ۶	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۶، صفحه ۱۹، جدول ۲-۴			

## سوال ۴۵:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۷۰	بند: بخش ۱۰	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۰، مسیرهای پیاده، صفحه ۷۰، جدول ۷-۱			

## سوال ۴۶:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۵۲	بند: بخش ۱۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۱، مسیرهای دوچرخه، رابطه ۳-۶:			
$V = \frac{16}{3.6} = 4.44 \text{ km/h}$			
$T = T_{re} + \frac{V}{2a} + \frac{(W+L)}{V} = 1 + \frac{4.44}{2 \times 0.5} + \frac{(14.6+1.8)}{4.44} = 9.14 \approx 10 \text{ ثانیه}$			



سوال ۴۷:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۴۷	بند: بخش ۱۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۲، تجهیزات ایمنی، رابطه ۵-۱:			
$X = \frac{\text{Min}(L_A \cdot L_C) + \left(\frac{b}{a}\right)L_1 - L_2}{\frac{b}{a} + \frac{\text{Min}(L_A \cdot L_C)}{L_R}} = \frac{3.6 + \left(\frac{1}{11}\right)7.6 - 2.5}{\frac{1}{11} + \frac{3.6}{80}} = 13.2m$			

سوال ۴۸:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۱۶۳	بند: فصل ۷	آئین نامه طرح هندسی راه‌های ایران
توضیحات:			
آئین نامه طرح هندسی راه‌های ایران، فصل ۷، صفحه ۱۶۳، بند ۴-۷			

سوال ۴۹:

گزینه صحیح: حذف	صفحه:	بند:	
توضیحات:			

سوال ۵۰:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۳۹	بند: بخش ۱۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۱ (جدول ۵-۲) صفحه ۳۹			

سوال ۵۱:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۲۸۲	بند:	آئین نامه طرح هندسی راه‌های ایران
توضیحات:			
آئین نامه طرح هندسی راه‌های ایران (نشریه ۴۱۵) شکل ۸-۵۱:			
$d_H = 0.28V_v t + \frac{V_v^2}{254t} + D + d_e = 0.28 \times 50 \times 2.5 + \frac{50^2}{254 \times 2.5} + 4.5 + 1.50$ $= 35 + 3.94 + 4.5 + 1.50 = 44.94m \approx 45m$			



سوال ۵۲:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۱۱۱	بند: بخش ۷	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۷، تقاطع‌ها صفحه ۱۱۱:</p> <p>وسیله نقلیه در ساعت <math>\max(20,60)=60</math> حجم تردد در جهت شلوغ خیابان فرعی</p> <p>وسیله نقلیه در ساعت <math>70+30=100</math> حجم تردد در دو جهت خیابان اصلی</p> <p>وسیله در ساعت <math>50</math> حجم تردد در جهت شلوغ خیابان فرعی <math>\Rightarrow D=15m, 100</math> از شکل الف-۵</p> <p>نصب چراغ راهنمایی لازم است. <math>60 &gt; 50 \Rightarrow</math></p>			

سوال ۵۳:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۹۵	بند: بخش ۷	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۷ (تقاطع‌ها)، صفحه ۹۵، جدول ۱-۷</p>			

سوال ۵۴:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۲۶ و ۲۸	بند: بخش ۶	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۶، آرام‌سازی، صفحه: ۲۶ و ۲۸ جدول ۱-۳:</p> <p>فاصله از چراغ راهنمایی 75 m</p> <p>حداکثر فاصله بین سرعت‌کاه‌ها 75 m</p> <p><math>420-2 \times 75=270m</math>      <math>420-2 \times 75=270 m</math></p> <p>عدد <math>270 \div 75 = 3.6 \approx 4</math></p> <p>عدد <math>1+4=5</math> عدد نزدیک تقاطعات = تعداد کل</p>			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان

راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

آزمون دی ماه ۱۴۰۱



سوال ۵۵:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
$\text{سهم اتوبوس} = \frac{\frac{1}{25}}{\frac{1}{25} + \frac{1}{15}} = 0.375$ $\text{سهم شخصی} = 1 - 0.375 = 0.625$ $\text{تعداد اتوبوس} = \frac{0.375 \times 8000}{20} = 150$ $\text{تعداد شخصی} = \frac{0.625 \times 8000}{1.5} = 3333$ $\text{تعداد خودرو} = 3333 + 150 = 3483$			

سوال ۵۶:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۱۴	بند: بخش ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۸، حمل و نقل همگانی، صفحه ۱۴			

سوال ۵۷:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۷۱	بند: ۴-۵-۱۰-۳-۱	مبحث ۴
توضیحات:			

سوال ۵۸:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۱۸۹	بند: ۴-الف ماده ۹۱ اصلاحی	آئین نامه اصلاحی قانون مصوب ۱۳۹۴
توضیحات:			

سوال ۵۹:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۲۱	بند: ۱۳ ماده ۱۵	قانون نظام مهندسی
توضیحات:			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان  
راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک  
آزمون دی ماه ۱۴۰۱



سوال ۶۰:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۱۵۴	بند: ماده ۷	مبحث ۲
توضیحات: مبحث ۲ قراردادهای اجرای ساختمان ماده ۷ صفحه ۱۵۴			

www.inbr.ir