



## راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

## سوال ۱:

برنامه‌ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۳
توضیحات:			
با فرض تعادل کاربر $t_1=t_2$ است. از طرف دیگر $q_1 + q_2 = 5$ بنابراین:			
$14 + 2q_1 = 4 + 3q_2 = 4 + 3(5 - q_1)$			
$\Rightarrow 14 + 5q_1 = 19 \Rightarrow q_1 = 1, q_2 = 4$			
و: ثانیه $t_1=t_2=16$			

## سوال ۲:

برنامه‌ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۱
توضیحات:			
مدل منحنی انحراف است که برای تعیین سهم شیوه‌های حمل و نقل (Modal Split) استفاده می‌شود.			

## سوال ۳:

برنامه‌ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات:			
ضریب 0.20 اثر یک دفعه تغییر زمان سفر و ضریب 0.01 اثر یک تومان تغییر در هزینه سفر را در میزان مطلوبیت نشان می‌دهند. بنابراین:			
$\frac{C_k}{T_k} = \frac{0.20}{0.01} = 200$ تومان بر ساعت = 1200 تومان بر دقیقه			

## سوال ۴:

برنامه‌ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۳
توضیحات:			
سهم بازار در واقع مقدار ثابت در تابع مطلوبیت است. پس برای وسیله شخصی صفر و برای اتوبوس -0.21 است.			
$C_a = \frac{e^0}{e^0 + e^{-0.21}} = 55.2\%$			
$1 - 0.552 = 0.448 = 44.8\%$			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۵:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
$\frac{\text{ظرفیت یک قطار}}{\text{تقاضای سفر در یک ساعت}} = \frac{12 \times [30 + 2 \times 30]}{6500} = 0.166$ <p>ساعت بر قطار = 0.166</p> <p>دقیقه بر قطار <math>0.166 \times 60 = 9.97 \approx 10</math></p>			

سوال ۶:

گزینه صحیح: ۴	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات:			
<p>سفرهای یک سرخانه دو مرتبه و سفرهای غیرخانه-مبنا یک مرتبه در تولید سفر در نظر گرفته می شوند:</p> <p>سفر <math>(200+100+50) \times 2 + 30 = 730</math></p>			

سوال ۷:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
<p>ظرفیت حداکثر جریان است که طبق نمودار 1200 وسیله در ساعت است.</p> <p>سرعت جریان آزاد <math>S = \frac{V}{D} = \frac{1200}{20} = 60 \text{ km/h}</math></p> <p>و بقیه موارد نیز طبق نمودار صحیح هستند.</p>			

سوال ۸:

گزینه صحیح: ۴	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
<p><math>\frac{60}{3} = 20 \frac{\text{قطار}}{\text{ساعت}} \Rightarrow</math> دقیقه 3 = سرفاصله</p> <p>مسافر در ساعت <math>20 \frac{\text{قطار}}{\text{ساعت}} \times 7 \frac{\text{واگن}}{\text{قطار}} \times (200) \frac{\text{مسافر}}{\text{واگن}} \times 0.85 = 23,800</math></p>			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۹:

آیین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۲	صفحه: ۹ تا ۱۴	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: طبق آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۲ پلان و نیمرخ های طولی، صفحه ۹ تا ۱۴، گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۱۰:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: مقدار کل تاخیر $D_2$ است که شامل تاخیر شروع و انتهای توقف پشت چراغ قرمز (قسمت های قوسی شکل نمودار) و زمان تمام قرمز (توقف کامل) می شود.			

سوال ۱۱:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه: ۲۵۷	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: تغییرات جریان بر حسب چگالی نزولی است و حداکثر چگالی محل برخورد با محور است که در سرعت صفر است.			

سوال ۱۲:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: طبق تعریف سرعت میانه در مهندسی ترافیک			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۱۳:

آیین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۲	صفحه: ۱۰ و ۱۱	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: طبق آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۲، پلان و نیمرخ‌های طولی و صفحه ۱۰ و ۱۱ (جدول ۲-۱) در سرعت 60 کیلومتر بر ساعت و شیب کمتر از 3 درصد، فاصله دید توقف 85 متر است و چون کمتر از 100 متر است پس برخورد اتفاق نمی‌افتد.			

سوال ۱۴:

آئین نامه طرح هندسی راه ها (415)	بند:	صفحه: ۱۷۴	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: طبق آئین نامه طرح هندسی راهها نشریه 415، صفحه ۱۷۴ گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۱۵:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: $PHF = \frac{\text{حجم کل یک ساعت}}{14 V_{15 \max}} = \frac{V_{15}^1 + V_{15}^2 + V_{15}^3 + V_{15}^4}{4 V_{15 \max}}$ <p>۱- در حالت حداقل <math>V_{15}^1 = V_{15}^2 = V_{15}^3 = 0</math> و <math>V_{15}^4 = V_{15 \max}</math> که ضریب ساعت اوج می شود 0.25 ۲- در حالت حداکثر <math>V_{15 \max} = V_{15}^1 = V_{15}^2 = V_{15}^3 = V_{15}^4</math> که ضریب ساعت اوج می شود یک</p>			

سوال ۱۶:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۷	صفحه: ۹۲	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۷ (تقاطع‌ها)، صفحه ۹۲ گزینه ۴ صحیح است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۱۷:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۲	صفحه: ۵۰	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۲ (پلان و نیمرخ‌های طولی) جدول ۳-۱۵ در صفحه ۵۰ گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۱۸:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: $\text{شیب متوسط} = \frac{\text{کل تغییر ارتفاع}}{\text{کل طول}} = \frac{6 \times 300 + 5 \times 400 + 3 \times 800 + 2 \times 1000}{100(1000 + 800 + 400 + 300)} = \frac{8200}{100(2500)} = 3.28\% \approx 3.3\%$			

سوال ۱۹:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: $\text{TMS} = \frac{12000 \left( \frac{1}{190} + \frac{1}{240} + \frac{1}{360} \right)}{3} = 48.83 \approx 50 \text{ m/s}$ $\text{SMS} = \frac{12000}{\frac{180 + 240 + 360}{3}} = \frac{12000}{260} = 46.15 \approx 50 \text{ m/s}$			

سوال ۲۰:

برنامه ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: $q = -20(100) + 150 = -1850$ با توجه به اینکه در هر دو مورد قیمت بلیت 100 و 110 واحد پولی مقدار q منفی می شود به معنی تقاضای صفر است و در نتیجه گزینه ۴ که "تغییری نمی کند" صحیح است.			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۲۱:

گزینه صحیح: حذف	صفحه:	بند:	
توضیحات:			

سوال ۲۲:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۳۰	بخش: ۹	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۹ (حمل و نقل و کاربری زمین)، صفحه ۳۰ گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۲۳:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: $\text{تعداد قطار در ساعت} = \frac{60}{12} = 5$ $\text{تعداد مسافر هر قطار} = \frac{5000}{5} = 1000$ $\text{تعداد واگن هر قطار} = \frac{1000}{78} = 12.82 \rightarrow 13$ $\text{طول سکوی ایستگاه} = 13 \times 15 = 195 \text{ متر}$			

سوال ۲۴:

گزینه صحیح: حذف	صفحه:	بند:	
توضیحات:			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۲۵:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۵	صفحه: ۳۸ و ۳۹	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۵ (خیابان های شهری)، صفحات ۳۸ و ۳۹ گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۲۶:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۷	صفحه: ۳	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۷ (تقاطع ها)، صفحه ۳ گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۲۷:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: مراکز جذب و تولید سفر در بحث برنامه ریزی حمل و نقل مورد توجه قرار می گیرند نه در بحث ضوابط نصب چراغ راهنمایی.			

سوال ۲۸:

برنامه ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: معادله متوسط هزینه را پیدا می کنیم و با مشتق گیری نقطه می نیمم (کمینه) را به دست می آوریم:			
$\bar{C} = \frac{C}{q} = \frac{500,000 + 100q + 0.1q^2}{q}$ $\frac{d\bar{C}}{dq} = \frac{(100 + 0.2q)q - 500,000 - 100q - 0.1q^2}{q^2} = 0$ $0.2q^2 - 500,000 - 0.1q^2 = 0$ $0.1q^2 = 500,000$ $q^2 = 5 \times 10^6 \text{ و } q = 2236 \text{ نفر مسافر}$			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۲۹:

برنامه‌ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۴
توضیحات:			
$\text{تعداد اتوبوس ها در ساعت} = \frac{60}{5} = 12$			
$\text{مسافر در ساعت} = 12 \times 50 \times 0.9 = 540$			

سوال ۳۰:

برنامه‌ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۴
توضیحات:			
در مسیرهای کوتاه موثر نیست، هزینه و آلاینده‌گی آن هم به‌صورت موردی باید مشخص شود.			

سوال ۳۱:

برنامه‌ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات:			
نفر در ساعت $= \frac{60}{10} \times 200 = 1200$ عرض در وضع موجود			
نفر در ساعت $= 1500 - 1200 = 300$ اضافه تقاضا			
دستگاه $2 \rightarrow 1.5 = \frac{300}{200}$ ناوگان اضافی مورد نیاز			

سوال ۳۲:

آئین‌نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۸	صفحه: ۵۲	گزینه صحیح: ۴
توضیحات:			
طبق آئین‌نامه طراحی معابر شهری بخش ۸ (حمل و نقل همگانی)، صفحه ۵۲ گزینه ۴ صحیح است.			





راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۳۳:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۳۹	بخش: ۱۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۱ (مسیرهای دوچرخه)، صفحه ۳۹ (جدول ۵-۲) گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۳۴:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۴	بخش: ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۲ (پلان و نیمرخ‌های طولی)، صفحه ۴ گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۳۵:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۱۰	بخش: ۱۰	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۰ (مسیرهای پیاده)، صفحه ۱۰ (جدول ۱-۱) گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۳۶:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۵	بخش: ۹	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری جلد ۹ (حمل و نقل و کاربری زمین)، صفحه ۵۵ گزینه ۴ صحیح است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۳۷:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۳۵	بخش: ۷	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۷ (تقاطع ها)، صفحه ۳۵ (جدول ۲-۶) گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۳۸:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۱۸	بخش: ۵	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۵ (خیابان های شهری)، صفحه ۱۸ (جدول ۲-۳) گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۳۹:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۴۰ و ۴۱	بخش: ۶	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری جلد ۶ (آرام سازی ترافیک)، صفحه ۴۰ و ۴۱ گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۴۰:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۴	بخش: ۱۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۲ (تجهیزات ایمنی)، صفحه ۴ گزینه ۳ صحیح است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

سوال ۴۱:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۱۲	بخش: ۱۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۲ (تجهیزات ایمنی)، صفحه ۱۲ گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۴۲:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۳۷	بخش: ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: رابطه ۳-۹ و ۳-۱۰ صفحه ۳۷: $L_{s \min} = \sqrt{24(0.20)(400)} = 43.82$ $L_{s \min} = 0.0214 \frac{(120)^3}{(400)(1.20)} = 77.04 \approx 78 \text{ متر}$			

سوال ۴۳:

گزینه صحیح: حذف	صفحه:	بند:	
توضیحات:			

سوال ۴۴:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۶۱ و ۸	بخش: ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: $A =  -1.0 - 2.5  = 3.5$ با توجه به جدول ۴-۶ صفحه ۶۱ و توضیح زیر جدول $k = 4$ و $S = 30 \text{ km/h}$ $L = KA = 4(3.5) = 14.0 \text{ متر}$ با توجه به توضیح زیر جدول ۴-۶: $L \geq 0.60 S = 0.60(30) = 18.0 \text{ متر}$ با توجه به صفحه ۶۱ که طول قوس نباید کمتر از ۳۰ متر باشد پس $L = 30$ صحیح است.			

سوال ۴۵:



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

اقتصاد حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: طبق تعریف "تحلیل حساسیت" در اقتصاد مهندسی			

سوال ۴۶:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۹	صفحه: ۹، ۱۱ و ۷۵	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: با توجه به صفحه ۹ و جدول ۳-۲ هر دو نوع کاربری در رده توسعه کوچک هستند و قابل مقایسه. بنابراین از جدول صفحه ۷۵ نرخ ایجاد سفر را تعیین و کل سفرها را محاسبه کرده و مقایسه می کنیم: $\frac{34.3 \times 300}{100} = 102.9 \sim 103$ $\frac{412 \times 25}{100} = 103$ در نتیجه بدون تغییر می ماند.			

سوال ۴۷:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۹	صفحه: ۹ و ۱۱	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: با توجه به آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۹، صفحه ۱۱ این توسعه در حد متوسط است و با توجه به تعریف "توسعه های متوسط" در صفحه ۹، گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۴۸:



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۵۴	بخش: ۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>طبق جدول ۷-۱ تعداد فضای پارک لازم براساس ۳ معیار ذکر شده محاسبه و ماکزیمم آن انتخاب می شود.</p> <p>۱- مساحت زیربنا: <math>\frac{2200 \times 1.31}{100} = 29</math></p> <p>۲- تعداد کلاس: <math>16 \times 1.33 = 21.28 \approx 22</math></p> <p>۳- تعداد دانش آموز: <math>16 \times 28 \times 0.05 = 22.4 \approx 23</math></p> <p>در نتیجه تعداد فضای پارکینگ لازم ۲۹ است.</p>			

سوال ۴۹:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۴۵ و ۴۶	بخش: ۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱ (مبانی)، صفحات ۴۵ و ۴۶ گزینه ۳ صحیح است.</p>			

سوال ۵۰:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
<p>توضیحات:</p> <p>معادل سواری در دو سمت <math>= 6890 + 450 \times 2.5 + 240 \times 1.5 = 8375</math></p> <p>در سمت بیشتر <math>= 8375 \times 0.55 = 4606</math></p> <p>معادل سواری <math>\frac{V}{C} = \frac{4606}{C} = 0.85 \Rightarrow C = 5419</math></p> <p>تعداد خط عبور در یک سمت <math>= \frac{5419}{2100} = 2.58 \approx 3</math></p> <p>کل تعداد خط عبور در دو سمت <math>= 3 \times 2 = 6</math></p>			

سوال ۵۱:



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۱۰ و ۱۱	بخش: ۱۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۲ (تجهیزات ایمنی)، صفحات ۱۰ و ۱۱ (جدول ۱-۱) گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۵۲:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۶۸	بخش: ۱۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۱، صفحه ۶۸ گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۵۳:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۴۳	بخش: ۱۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: رابطه ۵-۶ صفحه ۴۳: $R = \frac{0.0079 V^2}{\tan \theta} = \frac{0.0079 (25)^2}{\tan 10^\circ} = 28.00 \text{ متر}$			

سوال ۵۴:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۳۸ و ۳۹	بخش: ۱۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: با توجه به رابطه ۵-۱ (صفحه ۳۹): $S = \frac{V^2}{254(f \pm G)} + \frac{V}{1.4}$ $S = \frac{(25)^2}{254(0.2+0.02)} + \frac{25}{1.4} = 11.184 + 17.857 = 29.0 \text{ متر}$			

سوال ۵۵:



## راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۱۹	بخش: ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات: با توجه به رابطه ۳-۳ (صفحه ۱۹):</p> $R = \frac{v^2}{127(e+f)}$ $425 = \frac{(100)^2}{127(e+0.12)}$ $e+0.12=0.185$ $e=0.065=6.5 \text{ درصد}$			

سوال ۵۶:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۱۱ و ۶۳	بخش: ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات: با توجه به جدول ۱-۲ در صفحه ۱۱ فاصله دید توقف برابر با ۱۸۵ متر است. طبق رابطه ۴-۵ (صفحه ۶۳) طول قوس محدب زیرگذر:</p> $L = \frac{5(185)^2}{800 [6.00-1.5]} = 47.5 \approx 48 \text{ m}$			

سوال ۵۷:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
<p>توضیحات: طبق تعریف کشش پذیری (elasticity) کمانی برای دو نقطه:</p> $e = \frac{q_2 - q_1}{q_1 + q_2} \times \frac{p_1 + p_2}{p_2 - p_1}$ $\frac{3000 - 4500}{3000 + 4500} \times \frac{200 + 300}{300 - 200} = \frac{q'_2 - 4500}{q'_2 + 4500} \times \frac{200 + 250}{250 - 200} = -1$ $-50(q'_2 + 4500) = 450(q'_2 - 4500)$ $\Rightarrow q'_2 = 3600 \text{ نفر در روز}$			

سوال ۵۸:



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون مهرماه ۱۴۰۲

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۱۸۸	ماده: ۹۱	آئین نامه مکرر اخلاق حرفه‌ای
توضیحات: طبق آئین نامه مکرر اخلاق حرفه‌ای - قانون بند ۲ ماده ۹۱ (اصلاحی) و صفحه ۱۸۸ گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۵۹:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۸۵	جدول: ۱۶	نظامات اداری
توضیحات: طبق نظامات اداری جدول شماره ۱۶ و صفحه ۸۵ گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۶۰:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۶۹	بند: ۴-۵-۱۰-۲-۱	مبحث ۴
توضیحات: طبق مبحث ۴ مقررات ملی ساختمان بند ۴-۵-۱۰-۲-۱ و صفحه ۶۹ گزینه ۲ صحیح است.			

WWW.IR.IR